



Messaggio municipale

No. 145/2020

Risoluzione municipale n. 433/2020

Collina d'Oro,

18 maggio 2020

Concernente la richiesta di un credito di Fr. 270'000.00 per la sostituzione ed il potenziamento del parco veicoli dei Servizi Esterni (SE) comunali

Gentile Signora Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri,

con il presente messaggio municipale sottoponiamo al vostro esame ed approvazione la richiesta di credito per il rinnovo ed il potenziamento del parco veicoli in dotazione ai servizi esterni comunali.

1. Premessa

Il Comune di Collina d'Oro dispone di un parco veicoli dedicato ai vari settori dell'Amministrazione comunale. I mezzi in dotazione permettono lo svolgimento delle diverse attività lavorative (raccolta rifiuti cestini, attività di pulizia, gestione del verde e del territorio, manifestazioni, ecc.) e gli spostamenti sul territorio del personale dedicato alle attività di servizio (operai comunali, tecnici, funzionari amministrazione, ecc.).

La parte preponderante è sostanzialmente quella relativa ai mezzi di lavoro utilizzati dai servizi esterni a cui si aggiungono poi le autovetture di servizio a beneficio dei tecnici. La maggior parte di questi mezzi è operativa praticamente, in modo continuato, sull'arco di tutto l'anno ed è quindi palese la necessità di assicurare che gli stessi siano sempre in uno stato di servizio efficiente e funzionale. Per questo motivo, deve essere costantemente assicurato un piano di actualización e rinnovo che permetta, da un lato, di poter contare su un parco veicoli performante e, dall'altro, di contenere in termini ragionevoli il costo derivante dalla loro gestione. La necessità di poter contare su strumenti adeguati è perciò una condizione imprescindibile al fine di garantire l'erogazione dei servizi, rispettivamente prestazioni in sintonia con le aspettative della popolazione ed al passo coi tempi.

Ovviamente la gestione del parco veicoli ha un impatto importante sui conti e sui rispettivi centri di costo. Assume perciò particolare importanza l'adozione di una

politica di acquisto e di gestione volta a massimizzare i benefici (qualità ed efficienza del servizio), controllando in modo adeguato gli impegni finanziari. I concetti su cui si basa la proposta del presente messaggio possono essere così sintetizzati:

- assicurare ai collaboratori adeguate condizioni di lavoro e di sicurezza;
- garantire ed ottimizzare la qualità delle prestazioni erogate;
- contenere e limitare, dove possibile, i costi di gestione del parco veicoli;
- assicurare il controllo e la pianificazione nel tempo delle incidenze economiche;
- assicurare il principio di un Comune efficiente e attento all'ambiente.

2. Considerazioni generali

I servizi esterni comunali oggi dispongono di 15 veicoli, così suddivisi: 6 camioncini, 1 furgone, 1 autocarro leggero, 1 automobile, 1 spazzatrice meccanica media, 3 trattori, 2 trattorini, 2 attrezzature di lavoro semoventi (decespugliatore e fresa), 2 rimorchi e 1 spandisale (vedere tabella allegato "B"). Annotiamo che tutti i veicoli ed attrezzature in dotazione sono stati acquistati.

Con il presente messaggio proponiamo un nuovo passo di ammodernamento dei veicoli che per motivi economici non vale la pena mantenerli in esercizio. Anche per il futuro, come peraltro avvenuto in questi anni, si pensa di continuare con la progressiva sostituzione dei veicoli più vetusti adottando la forma di acquisizione più conveniente, di regola quelli più commerciali e standard, mentre quelli speciali o d'utilizzo particolare (per esempio spazzatrice meccanica) con la formula leasing della durata di 48 o 60 mesi, dove sono incluse le manutenzioni, riparazioni e pneumatici per tutta la durata del contratto. A tale proposito, è noto che più i veicoli invecchiano e maggiori saranno i costi di manutenzione da sopportare, in un primo tempo per la scadenza della garanzia, in seguito per le necessità di preparazione per i collaudi, che con il trascorrere degli anni diventano sempre più onerosi. Le ingenti spese di riparazione che puntualmente si succedevano nel corso degli anni, in particolare, dopo il quinto o il sesto anno che vanno incidere sui costi della gestione corrente. La possibilità di poter disporre di veicoli nuovi permette di avere diversi vantaggi:

- riduzione dei tempi di fermo tecnico, usufruire della tecnologia più recente sia in fatto di sicurezza sia in ambito di emissioni ambientali, come pure al risparmio sul consumo di carburante, che tende a ridursi nei nuovi modelli, portando ulteriori vantaggi ecologici. A proposito di ecologia, confermiamo le scelte passate, adottando criteri incentrati su emissioni e consumi ridotti, rispettando le più recenti normative in materia.

Inoltre, viene proposto l'acquisto di nuovi veicoli ed aggregati necessari per garantire la corretta gestione del territorio, autonomamente e con la massima efficienza. Attualmente, il controllo del territorio da parte dei responsabili delle squadre esterne viene effettuato con veicoli condivisi anche dagli operai per le mansioni quotidiane, pertanto a volte non è possibile avere l'adeguata presenza sul territorio con conseguente mancanza di tempestività nella soluzione di problematiche impreviste. Acquistando un veicolo in più per il controllo e la gestione dei lavori sul territorio si renderebbero i responsabili delle varie squadre esterne più presenti ed efficaci negli interventi.

3. Vetustà e durata di servizio

La vetustà rappresenta ovviamente un fattore di grande rilevanza nella valutazione complessiva dello stato del parco veicoli. La vetustà deve però anche tener conto delle reali condizioni di servizio (modalità e frequenza di utilizzo) e soprattutto della tipologia del veicolo.

A titolo di confronto possono essere indicati, quale esempio, i tempi di durata di esercizio consigliati dall'organizzazione d'acquisto del settore svizzero dell'automobile e dei veicoli a motore (ESA) che indica i seguenti dati:

- Automobili di servizio durata consigliata 5/8 anni;
- Autocarri leggeri e furgoni durata consigliata 5/8 anni;
- Autocarri pesanti durata consigliata 10/12 anni;
- Spazzatrici piccole e medie durata indicativa 6 anni;
- Veicoli particolari durata consigliata 6/10 anni.

Le esperienze maturate dai nostri servizi esterni permettono, con un ragionevole grado di attendibilità, di adattare leggermente questi termini. I camioncini (Piaggio Poteo 1.3), ad esempio, vengono utilizzati in modo frequente ma percorrono comunque un numero limitato di chilometri. Occorre considerare che l'intero chilometraggio di questo tipo di veicolo viene percorso in zona collinare, sovente in prima e seconda marcia su strade con una forte pendenza, con il risultato di un affaticamento meccanico superiore alla norma. Per questa ragione, la valutazione del chilometraggio non rende a volte giustizia del suo stato effettivo. Altri tipi di veicoli invece vengono sfruttati in modo più intenso (per esempio spazzatrice meccanica).

Il quadro indicativo del programma di sostituzione, adattato secondo le esperienze ed esigenze dei nostri servizi è così sintetizzato:

- Automobili di servizio durata indicativa 6/10 anni;
- Autocarri leggeri e furgoni durata indicativa 5/8 anni;
- Spazzatrici piccole e medie durata indicativa 6 anni
- Veicoli multifunzionali durata indicativa 6/8 anni

Questi termini sono naturalmente a carattere indicativo e possono variare anche in modo sensibile da un mezzo all'altro; rappresentano comunque, secondo le esperienze pratiche, il termine oltre il quale un veicolo ha maggiori probabilità di generare costi di riparazione importanti e non più ragionevoli

Proposte di acquisto

Nella tabella seguente sono riassunti i veicoli e l'attrezzatura invernale che si propone di acquistare tra 2020-2021. Per facilità di comprensione viene indicato, a titolo di esempio, il tipo di veicolo ritenuto adeguato secondo le attuali condizioni di mercato. È comunque importante ritenere che queste indicazioni hanno puramente carattere orientativo e che le procedure di selezione/acquisto avverranno poi effettuate nel rispetto delle disposizioni di legge (LCPubb).

Veicolo tipo	Unità	Costo unitario	Costo totale
Camioncino leggero	3	Fr. 25'000.00	75'000.00
Furgone cabinato	1	Fr. 35'000.00	35'000.00
Autocarro leggero	2	Fr. 45'000.00	90'000.00
Trattore tagliaerba	1	Fr. 30'000.00	30'000.00
Spandisale	1	Fr. 20'000.00	20'000.00
Totale lordo		Fr.	250'000.00
IVA 7.7%		Fr.	19'250.00
Totale netto		Fr.	269'250.00
Arr. per eccesso		Fr.	750.00
Totale		Fr.	270'000.00

I previsti acquisti sono principalmente incentrati sul rinnovo/potenziamento di diversi veicoli e la sostituzione dell'attuale spandisale invernale. Per la gestione del nostro territorio si cercherà sul mercato di trovare un veicolo da lavoro maneggevole, con pianale fisso o ribaltabile per il trasporto di attrezzature e materiale, come quelli attualmente in uso. Mentre, per l'acquisto:

- del furgone leggero si vuole acquistare un veicolo con alimentazione a batteria che sarà destinato prevalentemente ad assicurare le attività legate alla manutenzione e vuotatura dei cestini, alla pulizia ed il riordino degli eco-punti, alla pulizia dei servizi igienici, ecc.;
- dell'autocarro leggero si cercherà un veicolo da lavoro con capacità elevate di trasporto, sia per la gestione corrente come il trasporto di cippato, terra vegetale, inerti per le aiuole ecc., sia per interventi puntuali come le potature in inverno, le foglie in autunno e la fornitura del materiale per le manifestazioni;
- del trattore si cercherà un veicolo predisposto, in particolare, al taglio dell'erba che andrà ad affiancare quello in uso presso il centro ricreativo di Collina d'Oro e che verrà anche utilizzato per il taglio di altri ampi terreni comunali (per esempio: campo di Bigogno, campo Bora da Besa e Asilo, campo Bodoni, ecc.);
- dello spandisale si cercherà un'attrezzatura con una capacità di volume 700 litri dotato di dispositivo elettronico per regolare dalla cabina del trattore la distribuzione del sale che andrà a sostituire quell'attualmente in uso.

Ambiente

Pur privilegiando una politica di acquisto prudente e parsimoniosa, i nostri servizi sono costantemente attenti alle novità del mercato, soprattutto, nei confronti delle nuove tecnologie a basse emissioni. In questo senso risulta di particolare interesse il mercato dei mezzi elettrici che propone oggi, oltre a numerosi attrezzi di piccole/medie dimensioni (soffiatori, tagliasiepi, decespugliatori, ecc.), anche mezzi sempre più importanti (autoveicoli, spazzatrici, ecc.). Nell'ambito della salvaguardia dell'ambiente l'ente pubblico è chiamato ad assumere un ruolo importante dapprima dando un esempio concreto di sensibilità, attenzione e buone pratiche e in seguito quale promotore e sostenitore di progetti concreti. Da vari anni, anche grazie al percorso di certificazione "Città dell'energia", il Comune di Collina d'Oro tiene conto dei principi dello sviluppo sostenibile nelle scelte che interessano la propria Amministrazione ad esempio nei campi dei consumi di energia, nella politica degli acquisti e nella scelta dei veicoli. In questo contesto, tutti i Settori sono chiamati ad applicare i concetti base della sostenibilità, in una costante ricerca di equilibrio tra ambiente, economia e socialità. Negli ultimi acquisti per l'Amministrazione comunale ci si è orientati verso veicoli elettrici o di bassa classe energetica e bassi consumi, con un ridotto tasso di emissioni CO₂ e altre sostanze inquinanti. Soprattutto per i mezzi pesanti, oltre all'aspetto meramente ambientale l'orientamento verso veicoli con certificato EURO 7, permette di ridurre l'incidenza sulla Tassa sul traffico pesante (TTPC). Un orientamento verso veicoli con motori a basso consumo (gas, elettrico o ibridi) sarà di volta in volta valutato, considerando le opportunità offerte dal mercato (sempre in evoluzione) e le esigenze dei Servizi. Parallelamente, alle considerazioni di carattere ambientale va inoltre ricordato che i vari Servizi coinvolti si adoperano anche nel promovimento e nell'ottimizzazione della condivisione dei vari mezzi; ciò con l'obiettivo di limitare le necessità di acquisto e di massimizzare lo sfruttamento delle risorse.

5. Finanziamento e oneri finanziari

Considerate le osservazioni sopraesposte si propone di effettuare la sostituzione e l'acquisto dei veicoli e degli aggregati. Da rilevare che, per valutare con un buon grado di attendibilità l'investimento necessario, le proposte di sostituzione e di acquisto

contenute nel presente Messaggio fanno riferimento a veicoli e aggregati specifici reperibili attualmente sul mercato (di cui si conoscono i prezzi di listino). Sono stati in tal senso considerati preliminarmente i costi dei veicoli che per le loro caratteristiche tecniche e le esperienze maturate nel corso degli anni, si avvicinano più alle esigenze specifiche del nostro Comune per la gestione del territorio. Per il calcolo dell'incidenza sulla gestione corrente, si adottano i seguenti parametri:

- tasso di interesse: 2.2%, calcolato sul residuo a bilancio;
- ammortamento: questo intervento è contabilmente considerato nella categoria "Beni mobili dei beni amministrativi" e il tasso d'ammortamento previsto a preventivo è del 25%; il calcolo dell'ammortamento è fatto sulla sostanza residua a bilancio (vedere tabella allegato "A").

Gli oneri finanziari derivanti dalle tasse di circolazione, le coperture assicurative, i carburanti, il materiale di consumo (gomme, spazzole, ecc.) saranno inseriti nella spesa di gestione corrente, adeguando, se necessario, le rispettive voci contabili.

6. Conclusioni

Le proposte contenute nel messaggio sono state avanzate dopo attento esame. Riteniamo si tratti di veicoli indispensabili per lo svolgimento ottimale delle mansioni ordinarie, con l'efficienza e il decoro che ci si aspetta da parte del Comune di Collina d'Oro. Teniamo particolarmente a ribadire che i nuovi acquisti saranno fatti con particolare attenzione all'aspetto ambientale, tenendo conto di criteri quali il minor consumo di carburante e il rispetto delle più recenti normative in materia.

Il presente messaggio è demandato per competenza:

Edilizia	Gestione	Petizioni	Piano regolatore
	•		

Tutto quanto premesso, si invita il Consiglio Comunale a voler

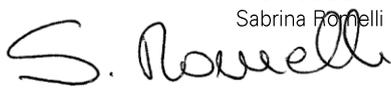
risolvere:

1. È concesso un credito di Fr. 270'000.- (IVA compresa) per la sostituzione ed il potenziamento del parco veicoli dei Servizi Esterni (SE) comunali.
2. Per il finanziamento è data facoltà al Municipio di ricorrere agli usuali canali di credito.
3. I ricavi per la ripresa dei vecchi veicoli saranno accreditati al conto degli investimenti.
4. La spesa sarà iscritta al capitolo investimenti e ammortizzata secondo le apposite tabelle.
5. A norma dell'art. 13 capoverso 3 della LOC, i crediti decadono se non utilizzati entro il termine di due anni dalla crescita in giudicato definitiva delle presenti risoluzioni.

Con l'espressione dei più cordiali saluti.

Per il Municipio

il Sindaco:
Sabrina Romelli





il Segretario:
Pietro Balerna



Parco veicoli Comune di Collina d'Oro - Allegato "B"

Servizi Esterni (SE) 2020

		Data: <u>27.01.2020</u>		Osservazioni	
1 Veicolo:	<u>Citroen</u>	modello:	<u>BERLINGO 1.6 I</u>	Km:	<u>67'580</u>
	<u>minivan</u>	Acquisto:	<u>12.05.2015</u>	ore di servizio	<u> </u>
Targa:	<u>300045</u>	entrata in circ:	<u>04.07.2013</u>	Potenza del motore:	<u>72</u>
Telaio:	<u>VF7 7B5FK0DJ682998</u>	ultimo collaudo:	<u>04.07.2013</u>	Carburante:	<u>benzina</u>
		stato di manutenzione:	<u>discreto</u>		
		Data: <u>27.01.2020</u>		Osservazioni	
2 Veicolo:	<u>Isuzu</u>	modello:	<u>NKR 77</u>	Km:	<u>141'920</u>
	<u>camioncino</u>	Acquisto:	<u>2005</u>	ore di servizio	<u> </u>
Targa:	<u>91871</u>	entrata in circ:	<u>26.01.2005</u>	Potenza del motore:	<u>96</u>
Telaio:	<u>JAANKR77E47100768</u>	ultimo collaudo:	<u>24.10.2017</u>	Carburante:	<u>diesel</u>
		stato di manutenzione:	<u>sufficiente</u>		
		Data: <u>27.01.2020</u>		Osservazioni	
3 Veicolo:	<u>Ravo</u>	modello:	<u>540</u>	Km:	<u>54'570</u>
	<u>Scopatrice</u>	Acquisto:	<u>11.2013</u>	ore di servizio	<u>4'512</u>
Targa:	<u>6405</u>	entrata in circ:	<u>19.11.2013</u>	Potenza del motore:	<u> </u>
Telaio:	<u>XL95F5S4CD2020130</u>	ultimo collaudo:	<u>19.11.2013</u>	Carburante:	<u>diesel</u>
		stato di manutenzione:	<u>sufficiente</u>		
		Data: <u>27.01.2020</u>		Osservazioni	
4 Veicolo:	<u>Piaggio</u>	modello:	<u>PORTER 1.3</u>	Km:	<u>56'810</u>
	<u>camioncino</u>	Acquisto:	<u>2013</u>	ore di servizio	<u> </u>
Targa:	<u>226525</u>	entrata in circ:	<u>11.04.2013</u>	Potenza del motore:	<u>48</u>
Telaio:	<u>ZAPS90PJW00001004</u>	ultimo collaudo:	<u>20.09.2017</u>	Carburante:	<u>benzina</u>
		stato di manutenzione:	<u>sufficiente</u>		
		Data: <u>27.01.2020</u>		Osservazioni	
5 Veicolo:	<u>Iseki</u>	modello:	<u>TE 3210 F</u>	Km:	<u> </u>
	<u>trattore</u>	Acquisto:	<u>1986</u>	ore di servizio	<u>958</u>
Targa:	<u>224581</u>	entrata in circ:	<u>27.11.1986</u>	Potenza del motore:	<u>11</u>
Telaio:	<u>TU4EF002129</u>	ultimo collaudo:	<u>14.03.2013</u>	Carburante:	<u>diesel</u>
		stato di manutenzione:	<u>sufficiente</u>		

		Data: <u>27.01.2020</u>		<u>Osservazioni</u>	
11 Veicolo:	<u>Massey Ferguson</u>	modello:	<u>3640</u>	Km:	<u> </u>
	<u>trattore</u>	Acquisto:	<u>07.12.2018</u>	ore di servizio:	<u>395</u>
Targa:	<u>201084</u>	entrata in circ:	<u>05.12.2016</u>	Potenza del motore:	<u>36KW</u>
Telaio:	<u>VKK MDM BSE GC0 380</u>	ultimo collaudo:	<u>06.12.2018</u>	Carburante:	<u>diesel</u>
	stato di manutenzione:	<u>ottimo</u>			
Veicolo adibito a servizio invernale, servizio forestale e taglia ripe. Il trattore è dotato di un decespugliatore meccanico.					

		Data: <u>27.01.2020</u>		<u>Osservazioni</u>	
12 Veicolo:	<u>DFSK</u>	modello:	<u>K01H</u>	Km:	<u>8'650</u>
	<u>camioncino</u>	Acquisto:	<u>2019</u>	ore di servizio:	<u> </u>
Targa:	<u>240369</u>	entrata in circ:	<u>01.03.2019</u>	Potenza del motore:	<u>59KW</u>
Telaio:	<u>LVZ BN2 193 JC1 058 1</u>	ultimo collaudo:	<u>01.03.2019</u>	Carburante:	<u>benzina</u>
	stato di manutenzione:	<u>ottimo</u>			
Veicolo è prevalentemente adibito al servizio: per lo sgombero degli scarti vegetali (erba, ramaglia, foglie, ecc.), trasporto materiale e servizio neve.					

Acquedotto

			Data: <u>27.01.2020</u>	<u>Osservazioni</u>	
1 Veicolo: Toyota	modello: HILUX 2.5D 4 WD		Km: <u>82'760</u>	Veicolo è prevalentemente adibito al servizio: azienda acqua potabile.	
<u>Pick-up</u>	Acquisto: <u>2013</u>		ore di servizio: <u> </u>		
Targa: <u>138030</u>	entrata in circ: <u>27.02.2013</u>		Potenza del motore: <u>120</u>		
Telaio: <u>AHTFR22G406053063</u>	ultimo collaudo: <u>04.09.2018</u>		Carburante: <u>diesel</u>		
	stato di manutenzione: <u>discreto</u>				

Ufficio tecnico Comunale (UTC)

Data: <u>27.01.2020</u>			<u>Osservazioni</u>	
1 Veicolo: Fiat	modello: Panda 4x4 Cross	Km <u>12'820</u>	Veicolo utilizzato dai resposanbili dell'Ufficio tecnico.	
<u>fuori strada</u>	Acquisto: <u>2016</u>	ore di servizio <u>.</u>		
Targa: <u>202091</u>	entrata in circ: <u>09.05.2016</u>	Potenza del motore: <u>66</u>		
Telaio: <u>ZFA31200003672859</u>	ultimo collaudo: <u>09.05.2016</u>	Carburante: <u>benzina</u>		
stato di manutenzione: <u>buono</u>				
Data: <u>27.01.2020</u>			<u>Osservazioni</u>	
2 Veicolo: Fiat	modello: Panda 4x4 Cross	Km <u>16'800</u>	Veicolo utilizzato dai resposanbili dell'Ufficio tecnico.	
<u>fuori strada</u>	Acquisto: <u>2016</u>	ore di servizio <u>.</u>		
Targa: <u>120397</u>	entrata in circ: <u>09.05.2016</u>	Potenza del motore: <u>66</u>		
Telaio: <u>ZFA31200003672823</u>	ultimo collaudo: <u>09.05.2016</u>	Carburante: <u>benzina</u>		
stato di manutenzione: <u>buono</u>				
Data: <u>27.01.2020</u>			<u>Osservazioni</u>	
3 Veicolo: W Golf	modello: VW e-golf	Km <u>9'090</u>	Veicolo utilizzato dall'Ufficio tecnico e dall'amministrazione. Veicolo demo alla consegna km 4'500.	
<u>.</u>	Acquisto: <u>2017</u>	ore di servizio <u>.</u>		
Targa: <u>299579</u>	entrata in circ: <u>10.11.2016</u>	Potenza del motore: <u>.</u>		
Telaio: <u>WVWZZZAUZGW91367</u>	ultimo collaudo: <u>10.11.2016</u>	Carburante: <u>Elettrica</u>		
stato di manutenzione: <u>ottimo</u>				

Centro ricreativo

Data: <u>27.01.2020</u>			<u>Osservazioni</u>		
1 Veicolo:	<u>Kubota</u> trattore	modello: <u>B 1750</u>	Km: _____	Veicolo utilizzato al Centro Ricreativo. Questo trattore è entrato in servizio nel 1996 e qualora si dovesse rompere non sono più reperibili i pezzi di ricambio.	
Targa:	<u>-----</u> Non esiste	Acquisto: <u>1996</u>	ore di servizio: <u>778</u>		
	licenza circolazione	entrata in circ: <u>01.04.1996</u>	Potenza del motore: _____		
		ultimo collaudo: _____	Carburante: <u>diesel</u>		
	stato di manutenzione:	<u>sufficiente</u>			
Data: <u>27.01.2020</u>			<u>Osservazioni</u>		
2 Veicolo:	<u>Gianni Ferrari</u> trattore - tagliaerba	modello: <u>T2KII</u>	Km: _____	Veicolo è prevalentemente adibito al taglio del sedime del centro ricreativo.	
Targa:	<u>5880</u>	Acquisto: <u>2008</u>	ore di servizio: <u>1'240</u>		
Telaio:	<u>GF2K1A54067</u>	entrata in circ: <u>29.04.2008</u>	Potenza del motore: _____		
		ultimo collaudo: _____	Carburante: <u>diesel</u>		
	stato di manutenzione:	<u>sufficiente</u>			
Data: <u>27.01.2020</u>			<u>Osservazioni</u>		
3 Veicolo:	<u>Piaggio</u> camioncino	modello: <u>PORTER 1.3</u>	Km: <u>36'670</u>	Veicolo utilizzato al Centro Ricreativo e dai SE.	
Targa:	<u>255608</u>	Acquisto: <u>2013</u>	ore di servizio: _____		
Telaio:	<u>ZAPS90TJW00001457</u>	entrata in circ: <u>06.02.2013</u>	Potenza del motore: <u>52</u>		
		ultimo collaudo: <u>20.09.2017</u>	Carburante: <u>benzina</u>		
	stato di manutenzione:	<u>discreto</u>			



Veicolo da sostituire