



Messaggio municipale

No. 91

Risoluzione municipale n. 125/2015

Collina d'Oro,

25 febbraio 2015

Concernente lo stanziamento di un credito di Fr. 340'000.-- per l'acquisto e la posa di due impianti fissi per il controllo delle targhe dei veicoli in transito su via Risciana a Gentilino e via Civra a Montagnola

Egregio Signor Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri,

con il presente Messaggio municipale proponiamo la concessione del credito necessario all'acquisto e alla posa di due impianti fissi per il controllo delle targhe dei veicoli in transito su via Risciana a Gentilino e via Civra a Montagnola.

Premessa

La necessità di dotarsi di questi impianti per il completo controllo a due varchi degli accessi in entrata/uscita, è dettato dal fatto che queste due strade comunali a traffico limitato, hanno subito un incremento dei transiti negli anni, in parte, collegato al traffico parassitario, ossia l'utilizzo da parte di automobilisti che non hanno legami abitativi e lavorativi con le zone interessate.

Questa situazione, ha creato non pochi problemi di sicurezza, oltre ad aver incrementato, il grado di inquinamento e i rumori molesti delle zone residenziali attraversate dai veicoli. Di fronte a questo fenomeno, che tende a peggiorare, il Municipio ha pertanto deciso di porvi rimedio, facendo capo alla nuova tecnologia che permette un controllo a distanza dalla lettura delle targhe dei veicoli, così da scoraggiare il continuo aumento dei veicoli non autorizzati in transito su queste due strade comunali.

È importante osservare che il lavoro svolto quotidianamente dalla Polizia è notevole e non sempre essa dispone delle sinergie sufficienti nell'affrontare e cercare di risolvere tutte le problematiche presenti sul territorio (sicurezza, infrazioni, furti, vandalismo, ecc.).

Si è quindi cercato di sfruttare al meglio le tecnologie che oggi il mercato offre per potenziare "virtualmente" il controllo del territorio.

Lo scorso mese di ottobre, è stato quindi attivato un progetto pilota della durata di sei mesi (periodo dall'1.10.2014 al 30.03.2015) che ha interessato il rilevamento del traffico su via Risciana, dove è stato installato a titolo sperimentale il sistema T-ID city della ditta Kria Swiss Sagl di Manno.

Il noleggio del sistema composto da due varchi completi di telecamere monocromatiche ad alta definizione (entrata/uscita), illuminatori infrarossi, armadio esterno per l'alimentazione elettrica e connessione dati e palo di supporto, ha permesso alla Polizia comunale di testare l'efficacia di questo sistema che ha evidenziato:

- una visualizzazione in tempo reale delle immagini;
- un'alta qualità delle immagini diurne e notturne;
- una facilità di accesso e analisi dei dati immagazzinati.



Via Risciana parte alta



Via Risciana parte bassa

Dal 1.10. 2014 al 31.12.2014 (3 mesi di prova) sono stati registrati dal sistema 78'750 passaggi in via Risciana nei due sensi di marcia e la Polizia comunale ha intimato 1'920 multe per le infrazioni di inosservanza di divieto generale di circolazione, di cui il 10% sono state annullate. Questo sistema di controllo a distanza delle letture delle targhe dei veicoli ha permesso di ridurre da subito l'importante flusso dei veicoli non autorizzati in transito su via Risciana. Al 1. gennaio 2015 si è riscontrata una diminuzione di circa 22'000 passaggi nei due sensi di marcia.

Per quanto riguarda via Civra, la campagna di misurazione effettuata nel 2013 aveva evidenziato che giornalmente circolavano circa 1'461 veicoli, corrispondenti a 43'830 passaggi mensili. A fronte di questi risultati, il Municipio ha quindi deciso di estendere questo sistema anche su via Civra a Montagnola. Con questa proposta, il Municipio non intende "blindare" gli accessi a queste due strade comunali ma unicamente apportare quei correttivi necessari ed indispensabili, affinché si possa frenare e scoraggiare, soprattutto, il traffico parassitario.

Sistema di videosorveglianza

T-ID è il più innovativo sistema di identificazione di veicoli tramite lettura della targa per la rilevazione di transiti non autorizzati a varchi di zone a traffico limitato che ha ottenuto l'omologazione dall'Istituto federale di metrologia (METAS). T-ID processa lo stream video in tempo reale, riconoscendo automaticamente le targhe automobilistiche, gestendo contemporaneamente la corrispondenza in whitelist e blacklist. Questo sistema legge non solo le targhe ma anche qualsiasi codice alfanumerico applicato ai veicoli (ad esempio i codici ISO per trasporto container).

Il sistema T-ID è stato sviluppato sulla lettura fre-running delle targhe, ossia funziona in modo continuo, senza la necessità di fermare i veicoli con sbarre e senza condizionare i varchi con infrastrutture civili (funghi telescopici, barre, ecc.). Il sistema è basato sul software T-EXSPEED che è stato certificato dall'Istituto federale di metrologia (METAS). Il sistema è completato dall'Unità Centrale Event Server in grado di controllare un numero illimitato di varchi, di gestire le liste bianche e di interagire con sistemi di gestione delle multe.

Il controllo delle immagini è stato posizionato negli uffici della Polizia comunale a Gentilino. Il programma esegue immediatamente un controllo fra le targhe rilevate ai portali e quelle di una "lista bianca" dei veicoli autorizzati. Il sistema non tiene traccia a tutela della riservatezza dei veicoli autorizzati, grazie alla loro cancellazione automatica in tempo reale. Infatti, sono immediatamente cancellati tutti i veicoli riconosciuti nella lista "bianca".

PREVENTIVO E FINANZIAMENTO

Quest'investimento è stato pianificato dal piano finanziario comunale per il periodo 2013/2017 allestito dal Municipio.

In sintesi, il preventivo globale di spesa (IVA inclusa) è così composto:

Acquisto apparecchi	Fr.	240'000.00
Server + licenza software gestione banca dati	Fr.	39'500.00
Allacciamenti e prestazioni AIL SA	Fr.	15'000.00
Montaggio impianti	Fr.	15'000.00
Configurazione Server+accessi	Fr.	2'000.00
Imprevisti	Fr.	3'000.00
Totale lordo	Fr.	314'500.00
IVA 8.0%	Fr.	25'160.00
Totale netto	Fr.	339'660.00
Totale arrotondato per eccesso	Fr.	340'000.00

Incidenza sulla gestione corrente

Nel caso specifico, considerata la poca rilevanza dell'investimento per rapporto all'importanza del bilancio del Comune (inferiore all'1% della sostanza amministrativa) e fatto riferimento allo spirito dell'art. 164b della LOC che implicitamente considera come rilevanti gli investimenti a partire da un milione di franchi, ci si limita ad indicare che sulla base dell'attuale tasso medio di interesse (2.5%) e del tasso di ammortamento minimo previsto dalla LOC (25%), l'incidenza sulla gestione corrente annua (ammortamenti e interessi) corrisponderà al 27.5% del valore iniziale dell'investimento netto realizzato.

Procedura di approvazione dei progetti

Dopo la crescita in giudicato della decisione del Consiglio comunale le opere per l'installazione degli impianti saranno oggetto di domanda di costruzione in conformità alla Legge edilizia.

Conclusioni

Il Municipio è convinto della bontà della soluzione proposta ritenendo anche di aver saputo trovare un giusto equilibrio tra un progetto efficace e tecnologicamente all'avanguardia e l'onere finanziario per la sua realizzazione, che permetterà di disporre di un valido e importante mezzo di prevenzione e di dissuasione, con l'obiettivo di cercare di preservare e aumentare il livello di sicurezza e di controllo sul territorio comunale, come pure quello di assicurare una maggior tranquillità a tutti cittadini di Collina d'Oro.

Il presente messaggio è demandato per competenza alla commissione della gestione. L'incarto completo relativo al progetto può essere consultato presso l'Ufficio tecnico comunale a Gentilino.

Sulla base di quanto sopra esposto si invita questo onorando Consesso a voler

r i s o l v e r e :

1. Al Municipio è concesso un credito di Fr. 340'000.- (IVA compresa) per l'acquisto e la posa di due impianti fissi per il controllo delle targhe dei veicoli in transito su via Risciana a Gentilino e via Civra a Montagnola.
2. Il credito sarà automaticamente adeguato alla fluttuazione dell'indice dei costi di costruzione (preventivo febbraio 2015).
3. Per il finanziamento è data facoltà al Municipio di ricorrere agli usuali canali di credito.
4. La spesa sarà iscritta al capitolo investimenti.
5. Il credito diviene esecutivo con la ratifica del Consiglio di Stato (art. 205 cpv. 2 LOC) e decade entro 3 anni, se non utilizzato.

Per il Municipio

Il Sindaco
Sabrina Romelli

Il Segretario
Pietro Balerna