



Messaggio municipale

No. 46

Risoluzione municipale n. 947/2009

Collina d'Oro,

5 novembre 2009

Concerne lo stanziamento di un credito di Fr. 790'000.-- per la realizzazione della moderazione del traffico che interesserà le strade comunali di via al Molino, via alla Cava, via Valegia, via Marianda, via Matorèll, via Bora da Besa e via Rubiana

Egregio Signor Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri,

Il Municipio, in considerazione del forte incremento del traffico avvenuto in questi anni sulle strade comunali e sensibile ai disagi che ne sono derivati, ha introdotto due anni or sono le zone 30 su diverse vie.

Ricordiamo che la zona 30 è una zona delimitata del tessuto urbano in cui la velocità massima consentita è di 30 km/h. Lo scopo primo di tale zona è quello di moderare il traffico veicolare, accrescere la sicurezza di tutti gli utenti e migliorare la qualità di vita nei quartieri residenziali. Questa tendenza è stata recepita dal Consiglio Federale, il quale nel settembre 2001 ha approvato la modifica dell'Ordinanza sulla segnaletica stradale con l'introduzione a livello svizzero di zone a velocità limitata (entrata in vigore 1° gennaio 2002). Tale modifica semplifica la procedura in vigore fino al 31 dicembre 2001, accordando maggiore libertà ai Cantoni e Comuni nel disporre misure di accompagnamento volte a garantire il rispetto effettivo dei limiti velocità inferiori.

Secondo la legislazione vigente l'introduzione di una zona 30 deve comunque essere intesa come intervento sperimentale con tempo di verifica di al massimo 1 anno; in questo senso, secondo le disposizioni di Legge, entro 1 anno dall'entrata in vigore della nuova segnaletica, il Comune dovrà valutare la situazione e confermare il raggiungimento effettivo degli obiettivi ricercati; in caso contrario, occorrerà valutare gli accorgimenti necessari per migliorare e correggere i difetti.

Di conseguenza, il Municipio ha incaricato lo studio d'ingegneria Borlini & Zanini di Collina d'Oro, di effettuare una serie di campagne di misurazione della velocità al fine di

verificare la situazione su queste strade e non solo. Dai controlli, è emerso che le seguenti strade: via al Molino, via alla Cava, via Valegia, via Marianda, via Matorèll, via Bora da Besa e via Rubiana, la velocità media di zona viene superata e perciò, è necessario introdurre delle soluzioni integrative (misure di accompagnamento) per migliorare la situazione.

Allo scopo di trovare un'adeguata sistemazione, il Municipio ha avviato uno studio preliminare per la riqualifica dell'assetto viario di queste strade. Sulla scorta di quanto emerso, il Municipio ha poi commissionato l'allestimento del progetto definitivo per l'attuazione degli interventi di moderazione del traffico allo studio d'ingegneria Borlini & Zanini SA di Collina d'Oro.

Il progetto generale prevede essenzialmente l'insediamento di elementi di moderazione del traffico (piattaforme rialzate), restringimento dei laterali o sfalzamento dell'asse della carreggiata, ecc. che miglioreranno la funzionalità e la sicurezza e si otterrà così, il giusto equilibrio tra traffico veicolare, quello lento e quello pedonale. Questi obiettivi verranno raggiunti grazie a queste misure costruttive che indurranno alla disciplina. L'esecuzione di questi accorgimenti principali toglieranno all'automobilista la sensazione di disporre in modo indisturbato di tutto il campo stradale e di poter attraversare gli incroci senza un'adeguata attenzione.

Approvato il concetto e il credito di costruzione da parte di codesto Consiglio Comunale, si dovrà avviare l'usuale procedura di pubblicazione del progetto, come previsto dalla Legge sulle strade e, simultaneamente si procederà all'allestimento del progetto esecutivo. Infine, la realizzazione dell'opera verrà messa a pubblico concorso secondo le disposizioni legali previste in materia.

Questo progetto si inserisce negli obiettivi prefissatosi dal Municipio di mantenere e migliorare al massimo possibile la qualità di vita delle zone residenziali.

Progetto

Sono previsti i seguenti interventi.

Strada comunale Via al Molino

La via al Molino è una strada di servizio che serve una zona a carattere edificatorio misto, a componente principale industriale / artigianale, dove si sono insediate diverse ditte private che generano un importante volume di traffico lavorativo, che sia esso leggero (auto dei dipendenti) o pesante (autocarri e autotreni). In generale quindi la via di traffico attuale è ad appannaggio di traffico industriale e commerciale, a scapito di quello residenziale e soprattutto pedonale. Non esiste infatti una separazione o un percorso esclusivo per i pedoni, che anzi si ritrovano anche a condividere senza sicurezza il campo stradale con i mezzi in transito.

A ciò si aggiunga il fatto che questa strada, data la scorrevolezza dovuta al suo ampio calibro, viene utilizzata come percorso alternativo alla strada cantonale parallela notoriamente congestionata. Nel corso del mese di maggio del 2007 è stata effettuata una campagna di misurazioni in due punti (via al Molino e via alla Cava) da cui sono scaturiti i seguenti valori:

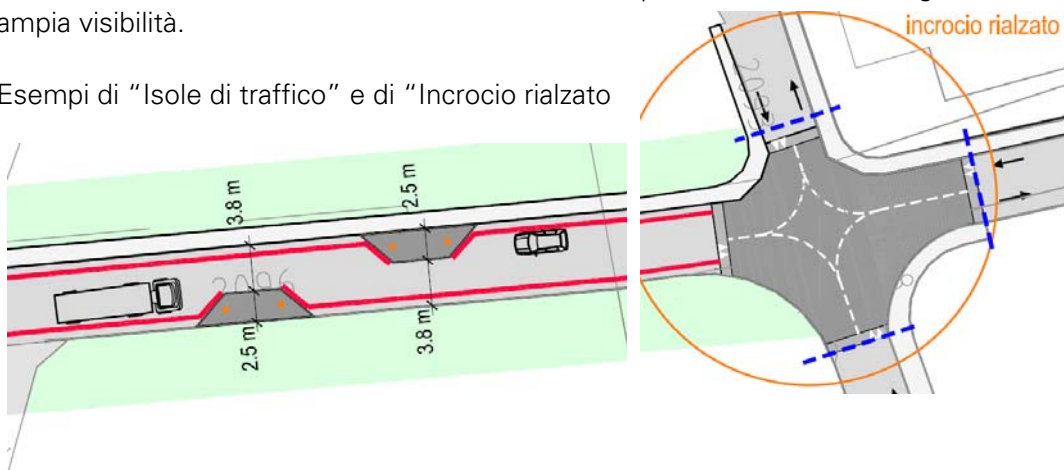
- via al Molino: velocità massima 113/120 km/h , V85 56/62 km/h;
- via alla Cava: velocità massima 78/92 km/h , V85 47/50 km/h.

Il progetto elaborato propone una condivisione delle aree del campo stradale, con la demarcazione degli spazi, senza però attribuirne un uso assoluto. In questo modo, i conducenti dei veicoli hanno una visione differente della carreggiata, con disassamenti e restringimenti locali, unitamente a sopralzi di rallentamento. Inoltre, l'esecuzione di puntuali ostacoli consentirà di rallentarne la velocità nella fase di incrocio dei veicoli.

Nel dettaglio gli interventi proposti sono:

- striscia di demarcazione sul lato est da inizio tratta sino al raccordo con le misure di moderazione già presenti all'altezza con via Grancia, dove necessario tale misura sarà coadiuvata dall'introduzione di paletti flessibili.
- striscia di demarcazione sul lato ovest all'altezza del mappale n. 127 sino all'incrocio con via Garavegia, anche in tal caso dove possibile si introducono paletti flessibili snodabili con interasse variabile. La posizione dei paletti sarà definita al momento dell'esecuzione.
- incrocio rialzato secondo normative vigenti (VSS SN 640 213) nell'incrocio prima dell'inizio di via alla Cava. Ad inizio tratta è già presente un intervento come il suddetto attuato di recente. Si tende così a dare uniformità all'attuazione degli interventi;
- introduzione di sfalsamento dell'asse stradale mediante isole di traffico ai lati della carreggiata, in modo da rendere più difficoltoso l'incrocio fra gli utenti stradali nei due sensi di marcia ed ottenere un rallentamento della velocità di transito. Le isole di traffico saranno distribuite nei punti con rettilinei lunghi ed ampia visibilità.

Esempi di "Isole di traffico" e di "Incrocio rialzato"



Il costo per l'attuazione di quest'intervento ammonta a Fr. 145'000.00, così ripartito:

• Opere di pavimentazione	Fr.	89'529.00
• Segnaletica stradale	Fr.	17'910.00
• Imprevisti e regie.	Fr.	10'750.00
• Progetto+DL	Fr.	15'550.00
Totale importo lordo		Fr. 133'739.00
IVA 7.6%	Fr.	10'164.00
Arrotondamenti	Fr.	1'097.00
Totale importo netto	Fr.	145'000.00

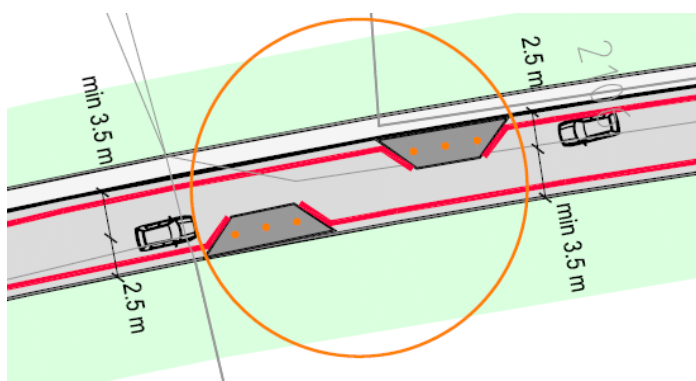
Strada comunale Via alla Cava, Montagnola

Questa strada è la continuazione verso nord della via al Molino e si presenta con le medesime problematiche. Si tratta di una zona a carattere prevalentemente artigianale ed industriale, con diverse ditte private attive che generano un importante volume di traffico. Oltre a ciò, nella sua fase finale è attivo l'Ecocentro della città di Lugano che genera un notevole transito di veicoli.

L'attuale calibro stradale è abbastanza ampio (6.00 metri) con due veloci rettilinei. La strada è utilizzata dagli automobilisti come via alternativa alla parallela Cantonale che è quasi sempre congestionata dal traffico che si dirige verso i centri commerciali. Per quanto riguarda la sicurezza pedonale essa è già assicurata da un marciapiede sul lato ovest lungo tutto lo sviluppo della via.

Il progetto propone lungo la strada l'introduzione di isole sfalsate secondo le norme VSS 640.213 che costringono gli utenti ad una variante ad "S", inducendoli così ad una riduzione della velocità di transito. Si introduce inoltre su ambo i lati una striscia di segnalazione di spessore 20 cm per dare l'impressione agli utenti che il calibro sia ridotto. Non si introducono invece misure per i pedoni in quanto è come sopra descritto la funzione di protezione pedonale è già svolta dal marciapiede esistente lungo tutto il lato ovest.

Esempio di "Isole di traffico"



Il costo per la realizzazione di quest'intervento ammonta a Fr. 61'000.00, così ripartito:

• Opere di pavimentazione	Fr.	33'283.00
• Segnaletica stradale	Fr.	12'000.00
• Imprevisti e regie.	Fr.	4'530.00
• Progetto+DL	Fr.	6'475.00
Totale importo lordo		Fr. 56'288.00
IVA 7.6%	Fr.	4'278.00
Arrotondamenti	Fr.	434.00
Totale importo netto	Fr.	61'000.00

Strada comunale Via Valegia, Montagnola

La via Valegia si stacca dalla strada cantonale (via Collina d'Oro) in prossimità dell'incrocio con Via Pügnal. In questo punto, si trova il portale d'entrata (totem) che indica l'inizio della zona 30 km/h e di limitazione di tonnellaggio, e la relativa segnaletica orizzontale. Questo è però l'unico elemento importante che identifica la zona a velocità limitata, ed è sicuramente insufficiente a garantire la moderazione lungo quest'arteria. Nei mesi di marzo-aprile 2007 sono state effettuate delle misurazioni che hanno dato i seguenti risultati: velocità massima da 65 a 75 km/h e valori di V85 da 39 a 40 km/h.

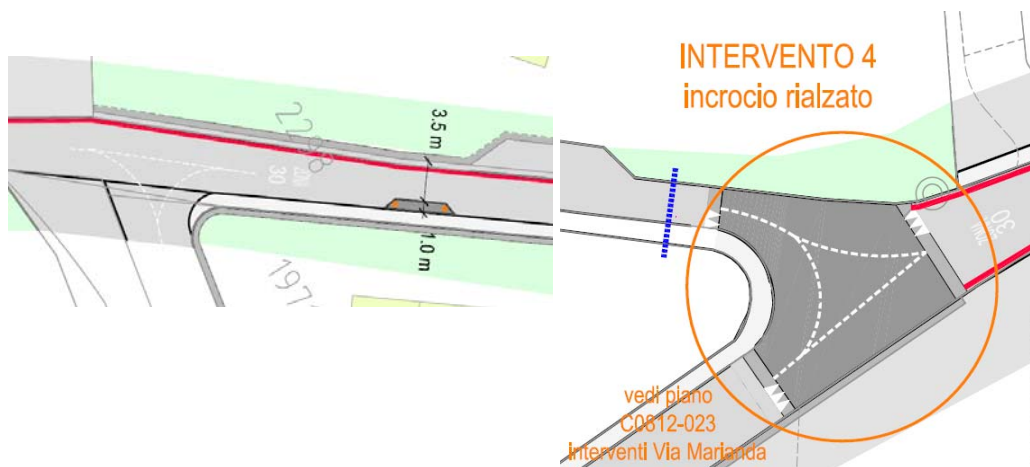
Il calibro della strada infatti (mediamente 4.50 m) e l'ottima visibilità nei molti tratti rettilinei consentono velocità dei veicoli molto maggiori di quanto consentito e voluto. Si impone senza dubbio l'introduzione di misure di accompagnamento ripartite lungo tutta la via (indicativamente ogni 50 metri lineari).

Il progetto prevede l'attuazione di misure di moderazione intese a garantire uno standard di sicurezza più elevato per i pedoni con una condivisione delle aree e la creazione puntuale di opportuni ostacoli al fine di rallentare la velocità dei veicoli in transito. I conducenti dei veicoli hanno una visione differente della carreggiata, con disassamenti e restringimenti locali, unitamente ad un sopralzo di rallentamento: per la maggior parte del tratto però in realtà la dimensione della strada a disposizione per l'incrocio è come l'attuale raggiungendo comunque il fine di rallentare i veicoli negli incroci. L'esecuzione di ostacoli puntuali consente di delimitare marcatamente il campo stradale ed i conducenti non potranno così ignorare la nuova situazione.

Nel dettaglio gli interventi proposti sono:

- striscia di demarcazione sul lato ovest su quasi tutta la strada accompagnata da paletti rifrangenti posti in punti opportuni con interasse variabile. Il numero dei paletti e l'ubicazione sarà definito al momento dell'esecuzione.
- incrocio rialzato secondo normative vigenti (VSS SN 640 213) all'altezza con il bivio con via Marianda.
- introduzione di sfalsamento dell'asse stradale mediante isole di traffico ai lati della carreggiata, in modo da rendere più difficoltoso l'incrocio fra gli utenti stradali nei due sensi di marcia ed ottenere un rallentamento della velocità di transito. Le stesse saranno posizionate poco dopo l'ingresso della via Cantonale, davanti al mappale n. 351 ed ad intervalli più o meno regolari sul rettilineo che porta a via Marianda.

Esempi di "Isole di traffico" e di "Incroccio rialzato"



Il costo per la realizzazione di quest'intervento ammonta a Fr. 103'000.00, così ripartito:

• Opere di pavimentazione	Fr.	60'920.00
• Segnaletica stradale	Fr.	15'360.00
• Imprevisti e regie.	Fr.	7'630.00
• Progetto+DL	Fr.	10'908.00
Totale importo lordo		Fr. 94'818.00
IVA 7.6%	Fr.	7'206.00
Arrotondamenti	Fr.	976.00
Totale importo netto	Fr.	103'000.00

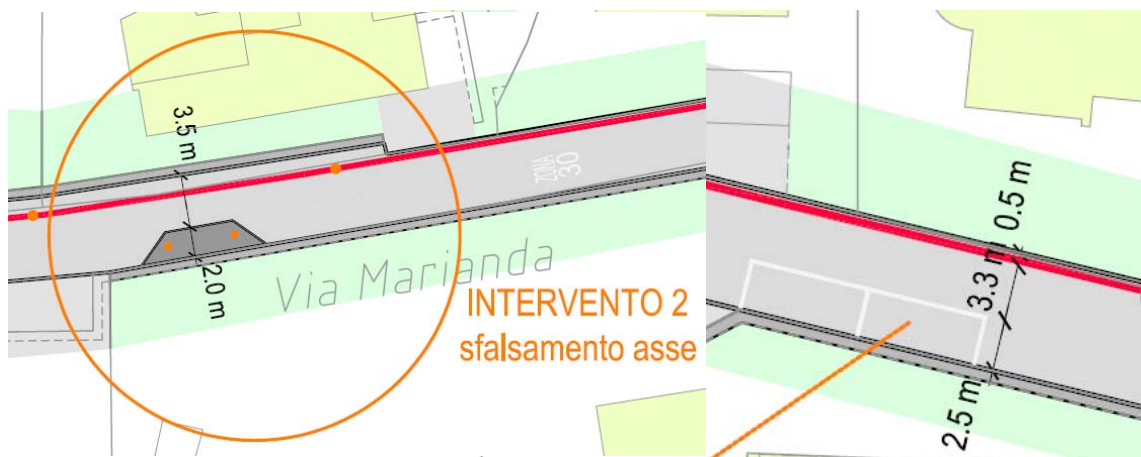
Strada comunale Via Marianda, Montagnola

La via Marianda è la continuazione di via Valegia per il collegamento al nucleo di Arasio; ne riprende in parte le caratteristiche e le problematiche connesse anche se di minor entità, dato il calibro inferiore (in media 4,00 metri) e la scarsa visibilità dovuta a un percorso sinuoso. Inoltre, la via è a fondo cieco, fattore che riduce in modo determinante la presenza di traffico parassitario e non residente.

Nell'ambito della campagna di misurazione velocità effettuate lungo la via Marianda, si sono rilevate delle velocità massime dell'ordine di 58 Km/h e V85 pari a 30 Km/h.

Il progetto propone su questa strada di introdurre lungo buona parte della stessa una striscia di demarcazione pedonale sul lato ovest, ad un minimo di 3.20 m dal lato est accompagnata dove possibile dall'introduzione di una fascia pedonale di 1.20 m (da striscia ad estremo ovest), accompagnata con paletti rifrangenti posti ad interasse variabile, il cui numero e posizione esatta saranno definiti sul posto al momento dell'esecuzione dell'opera. Ove il calibro stradale non lo permette, si intende introdurre una striscia di demarcazione di spessore 20 cm sempre sul lato ovest senza l'introduzione di paletti per permettere lo scambio tra veicoli lungo tutto il percorso. Tale misura fornisce agli utenti dei veicoli una visione della carreggiata meno ampia lasciando comunque per la maggior parte del tratto la dimensione per l'incrocio come attualmente. Nei rettilinei si prevede, come per le precedenti vie, l'introduzione di isole di traffico poste lateralmente, non sormontabili, coadiuvati da paletti catarifrangenti, in modo da assicurare la visibilità per tempo dell'ostacolo. Si predispongono inoltre segnalazioni orizzontali indicanti "zona 30" lungo il tracciato per un'efficace comprensione degli utenti che si è in presenza di una zona a velocità limitata.

Esempi di "Isole di traffico" e di "Demarcazione con pali"



Il costo per la realizzazione di quest'intervento ammonta a Fr. 43'000.00, così ripartito:

• Opere di pavimentazione	Fr.	20'476.00
• Segnaletica stradale	Fr.	10'800.00
• Imprevisti e regie.	Fr.	3'130.00
• Progetto+DL	Fr.	4'480.00
Totale importo lordo	Fr.	38'886.00
IVA 7.6%	Fr.	2'955.00
Arrotondamenti	Fr.	1'159.00
Totale importo netto	Fr.	43'000.00

Strada comunale Via Matorèll, Montagnola

La via Matorèll è una strada di servizio che si stacca dalla via Collina d'Oro e serve numerose proprietà private, per lo più case unifamiliari. Il traffico è abbastanza limitato ma, come rilevato dalle campagne di velocità, troppo veloce su alcune tratte. C'è da segnalare che sono presenti degli accessi privati che sono soggetti a scarsa visibilità.

La sicurezza dei pedoni transitanti è assicurata per il primo tratto, da un marciapiede che prosegue sino all'altezza del parcheggio comunale di Certenago. Proseguendo verso sud, la sicurezza dei pedoni è stata ottenuta da una fascia in porfido che delimita lo spazio pedonale con l'introduzione di coppie di ostacoli fissi in calcestruzzo ad intervalli regolari di circa 25 m.

Un ulteriore marciapiede è presente nel successivo tratto della strada sino all'incrocio con la via Bagena.

La conferma che le misure sino ad ora adottate sono insufficienti si ha dalle verifiche della velocità effettuate che evidenziano valori massimi di 65 km/h e V85 pari a 40 km/h non in linea con quanto concesso dai limiti su tale via.

Per ridurre la velocità si prevede l'introduzione lungo il tracciato di due dossi e un incrocio rialzato, in punti strategici del percorso, ovvero nei rettilinei con buona visibilità dove il conducente del veicolo è portato ad aumentare la velocità.

Le superfici rialzate, progettate secondo le norme VSS SN 640 213, risulteranno visibili grazie a una segnaletica orizzontale con triangoli bianchi. Inoltre, si prevede nei tratti dove non ancora presente, l'introduzione di una striscia di demarcazione sui due lati coadiuvate ove possibile da paletti rifrangenti posti ad interasse variabile.

Nella parte iniziale della tratta, poco dopo l'imbocco della Cantonale abbiamo previsto l'introduzione di due isole sfalsate tale da indurre, come già descritto, gli utenti veicolari ad un percorso ad "S" puntuale con una relativa diminuzione della velocità di percorrenza. Il numero e l'ubicazione dei paletti, come per le altre vie in oggetto, sarà definito sul posto al momento dell'esecuzione.

In tutti gli interventi di rialzamento del campo stradale sin qui descritti si è tenuto conto dello smaltimento delle acque meteoriche attraverso l'introduzione di nuove caditoie stradali o lo spostamento di quelle esistenti a monte.

Esempi di "Rottura verticale" e di "Incrocio rialzato"



Il costo per la realizzazione di quest'intervento ammonta a Fr. 138'000.00, così ripartito:

• Opere di pavimentazione	Fr.	83'276.00
• Segnaletica stradale	Fr.	19'860.00
• Imprevisti e regie.	Fr.	10'313.00
• Progetto+DL	Fr.	14'749.00
Totale importo lordo	Fr.	128'198.00
IVA 7.6%	Fr.	9'743.00
Arrotondamenti	Fr.	59.00
Totale importo netto	Fr.	138'000.00

Strada comunale Via Bora da Besa, Gentilino

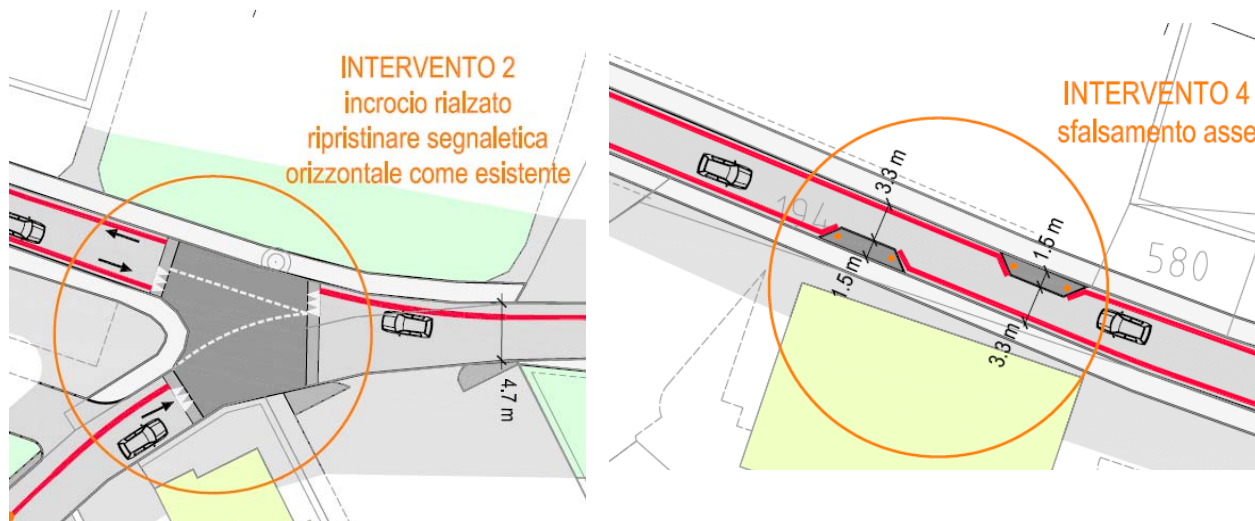
Di tutte le strade analizzate questa è quella che si presenta con le maggiori problematiche, connesse alla presenza del parco giochi e della scuola dell'infanzia. All'ingresso della strada un totem segnala la zona 30 e lungo la carreggiata sono stati demarcati i segnali di zona.

Sul tracciato sono già presenti dei deterrenti per la riduzione della velocità, come il dosso ubicato all'incrocio con via Risciana e via ai Grotti, ma chiaramente insufficienti allo scopo in quanto il calibro e i rettilinei presenti sul tracciato consentono velocità elevate per i vari utenti motorizzati.

La campagna di misurazione su tale via, ha evidenziato velocità massime di 88 Km/h e valori di V85 pari a 48 Km/h palesemente non adeguate a quanto prescritto.

Il progetto prevede un intervento di restringimento dell'imbocco nella zona iniziale attraverso l'introduzione da un lato di un'isola di traffico e dall'altro prolungando il marciapiede esistente, costringendo così gli utenti veicolari all'imbocco dell'incrocio a moderare la velocità. Continuando questa tratta si creerà inoltre una fascia pedonale di 1.60 m seguendo il tracciato di quella già presente introducendo dei paletti flessibili rifrangenti. Anche in questo caso il numero e la posizione esatta dei paletti saranno definite sul posto al momento dell'esecuzione. All'incrocio, nella zona del ristorante omonimo, è previsto un dosso rialzato con visibilità rafforzata dall'usuale segnaletica orizzontale. Si introducono anche in tal caso, ove vi siano le condizioni di visibilità delle isole di traffico che costringono gli utenti ad una variante ad "S" con relativa diminuzione della velocità di percorrenza. Non sono previsti invece interventi nell'ultimo tratto costeggiante il cimitero in quanto il calibro stradale risulta già particolarmente esiguo (2,50 m).

Esempi di "Incrocio rialzato" di "Sfalsamento dell'asse"



Il costo per la realizzazione di quest'intervento ammonta a Fr. 179'000.00, così ripartito:

• Opere di pavimentazione	Fr.	112'900.00
• Segnaletica stradale	Fr.	20'320.00
• Imprevisti e regie.	Fr.	13'322.00
• Progetto+DL	Fr.	19'050.00
Totale importo lordo	Fr.	165'592.00
IVA 7.6%	Fr.	12'585.00
Arrotondamenti	Fr.	823.00
Totale importo netto	Fr.	179'000.00

Strada comunale Via Rubiana, Gentilino

La via Rubiana si dirama dalla strada cantonale di fronte alla zona Giroggio, e serve una zona densamente edificata, con abitazioni multipiano e quartieri a schiera.

Il transito pedonale è assicurato da marciapiedi, ma non sono sufficientemente presenti elementi che riducano la velocità dei veicoli transitanti.

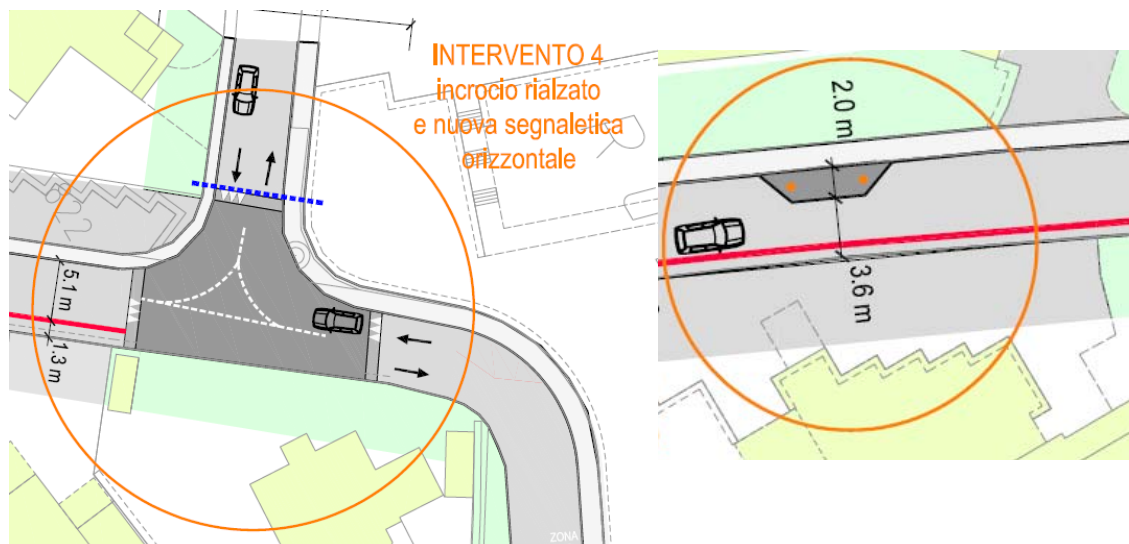
Campagne di verifica della velocità effettuate in precedenza evidenziano velocità massime di 71 km/h e V85 pari a 44 km/h valori non in linea con quanto concesso dalle limitazioni di zona. Anche in questo caso come per la precedente via è in allestimento un progetto di sistemazione dell'incrocio con la via Sant'Abbondio (vedi progetto "Messa in sicurezza attraversamenti pedonali lungo la strada cantonale").

Si prevede per tale strada il rialzamento dell'incrocio poco dopo l'ingresso da via Bora de Besa ed allo stesso modo all'imbocco da via Berenice.

Nel lungo rettilineo tra i due interventi precedentemente illustrati si prevede l'introduzione di due isole rialzate, lungo il lato ovest, per ridurre puntualmente il calibro stradale e non dare l'impressione di via particolarmente scorrevole.

Tra i due incroci rialzati, lungo il lato est si introduce una fascia di segnalazione dello spessore di 20 cm. Infine, nel tratto di raccordo con via Bora da Besa, sprovvisto di marciapiede, si prevede l'introduzione di una striscia di segnalazione visiva dello spessore di 20 cm posta a 1,20 m dal bordo della carreggiata coadiuvata con paletti flessibili come nei casi precedentemente descritti.

Esempi di "Incroccio rialzato" di "Sfalsamento dell'asse"



Il costo per la realizzazione di quest'intervento ammonta a Fr. 121'000.00, così ripartito:

• Opere di pavimentazione	Fr.	77'936.00
• Segnaletica stradale	Fr.	12'110.00
• Imprevisti e regie.	Fr.	9'005.00
• Progetto+DL	Fr.	12'875.00
Totale importo lordo	Fr.	111'926.00
IVA 7.6%	Fr.	8'506.00
Arrotondamenti	Fr.	568.00
Totale importo netto	Fr.	121'000.00

PREVENTIVO E FINANZIAMENTO

Il costo complessivo degli interventi previsti è di complessivi Fr. 790'000.00 (IVA inclusa). Quest'investimento è previsto nella pianificazione finanziaria 2009/2012, allestito dal Municipio.

Riassunto spesa

Via al Molino, Scairolo	Fr.	145'000.00
Via alla Cava, Scairolo	Fr.	61'000.00
Via Valegia, Montagnola	Fr.	103'000.00
Via Marianda, Montagnola	Fr.	43'000.00
Via Matorèll, Montagnola	Fr.	138'000.00
Via Bora da Besa, Gentilino	Fr.	179'000.00
Via Rubiana, Gentilino	Fr.	121'000.00

Procedura e messa in opera

Una volta ottenuto il credito di costruzione si procederà immediatamente alla preparazione degli atti per l'allestimento dell'incarto da trasmettere al Tribunale di espropriazione, il quale provvederà alla pubblicazione del progetto.

Nello stesso tempo, si preparerà il progetto esecutivo e si avvierà la messa in concorso delle opere previste nell'anno corrente, secondo le disposizioni legali in materia. La realizzazione pratica dell'opera è prevista, in più tappe, che saranno definite nell'ambito della procedura d'appalto dell'opera.

L'incarto completo del progetto dello studio d'ingegneria Borlini & Zanini di Collina d'Oro può essere consultato presso l'Ufficio tecnico comunale a Gentilino. Il presente messaggio è demandato per competenza alle commissioni edilizia e gestione.

Il Municipio convinto della necessità di eseguire questi interventi di moderazione in modo da ossequiare le disposizioni vigenti e di dare maggiore rilievo alla sicurezza pedonale, invita questo consesso a voler

risolvere:

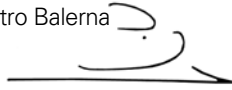
1. È approvato il progetto di moderazione di traffico che interessa le strade comunali via al Molino, via alla Cava, via Valegia, via Marianda, via Matorèll, via Bora da Besa e via Rubiana.

2. Al Municipio è concesso un credito di Fr. 790'000.– per l'esecuzione dei lavori necessari alla realizzazione delle misure di accompagnamento per la riduzione della velocità sulla via al Molino, via alla Cava, via Valegia, via Marianda, via Matorèll, via Bora da Besa e via Rubiana.
3. Il credito (indice dei costi aprile 2009) sarà automaticamente adeguato alla fluttuazione dell'indice dei costi di costruzione.
4. Per il finanziamento è data facoltà al Municipio di ricorrere agli usuali canali di credito.
6. La spesa verrà iscritta al capitolo investimenti.
7. Il contributo privato ed il parziale sussidiamento dell'opera saranno registrati su conti separati legati all'opera.
8. Il credito richiesto decade se non utilizzato entro il 31.12.2012 a norma dell'art. 13 cpv. 3 LOC.

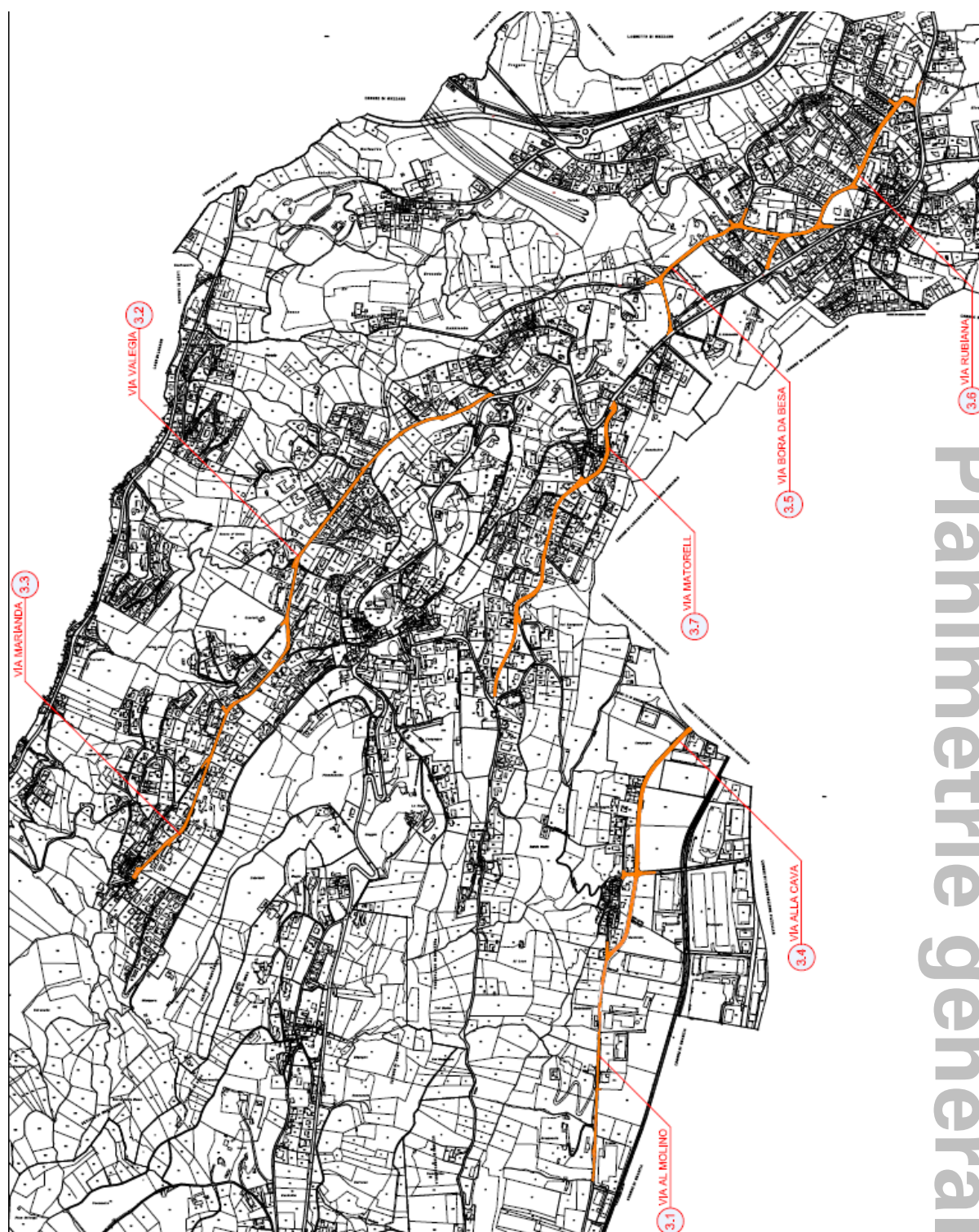
Per il Municipio

Il Sindaco
Sabrina Romanello

Segretario
Pietro Balerna



Allegato: planimetria generale



Planimetrie generali